

Comoda ed efficiente

Comfortable and EFFICIENT

Questo motoryacht dalle forme inconsuete è il primo esemplare del cantiere fondato da Roberto Bello. La nostra prova ha messo in luce ottime caratteristiche di navigazione con consumi contenuti. Con due Volvo Penta Ips 600 abbiamo superato 26 nodi di velocità

This motorboat with its unusual lines is the first to be produced by the shipyard founded by Roberto Bello. Our trial showed off excellent sailing capabilities with limited consumption. With two Volvo Penta IPS 600 engines our speed exceeded 26 knots

by Angelo Colombo - photo by Andrea Muscatello

17.9m



A

Abbiamo provato l'*Heron 56*, destati dalla curiosità delle sue forme moderne, filanti e con chiaro richiamo a quelle del mondo della vela. Sarebbe bastato questo se non fosse che poi abbiamo visto le prestazioni dichiarate dal cantiere e i motori installati, e abbiamo capito che l'*Heron 56* porta con sé qualcosa in più. Da tanta efficienza idrodinamica ci saremmo aspettati la volontà di presentarsi sul mercato con un mezzo particolarmente veloce. Il cantiere invece ha voluto che tanta efficienza dell'opera viva fosse a vantaggio dei consumi e del comfort, senza però escludere la possibilità di installare macchine più potenti e trasmissioni diverse dagli Ips, dalle linee d'asse alle eliche di superficie. In questa scelta è racchiusa la filosofia di questo bel 56 piedi, comodo al suo interno e ricco di spazi all'aperto allestiti con cura e in modo originale. Dalla plancia situata al centro del grande pozzetto si gode una vista sull'orizzonte e sulle estremità della barca decisamente favorevole alla sicurezza, tanto in porto quanto in alto mare. L'ergonomia è molto curata, le superfici trasparenti posizionate correttamente e il comfort rimane elevato anche per trasferimenti molto lunghi, anche quando sono affidati a un unico timoniere. Grazie al sistema EVC di Volvo Penta e al controllo della spinta delle macchine mediante il joystick, questa barca

si rivela uno yacht capace di soddisfare a pieno le esigenze di armatori che amano condurre autonomamente il proprio mezzo. Facile, sicura, sempre comoda e silenziosa e consuma anche poco, in relazione alle masse in gioco. A bordo dell'*Heron 56* ci si chiede perché avere fretta se il piacere di navigare è totale e si consumano poco più di 100 l/h o poco più di 5 litri/miglio a oltre 20 nodi. Sebbene esista la possibilità di montare fino a due Man di 800 hp l'uno, i Volvo Penta Ips 600 di 435 hp l'uno proposti su questo primo esemplare riescono a soddisfare le esigenze di un ampio pubblico riflettendo la tendenza attuale di sfruttare l'efficienza per abbattere costi e consumi. Con una lunghezza fuori tutto di quasi 18 metri fare le manovre in porto, soprattutto se affollato, potrebbe essere complicato per alcuni, ma grazie al Joystick di Volvo Penta e all'ulteriore ausilio dell'elica di prua diventa molto semplice. 18 metri gestiti con estrema facilità, come fosse una barca molto più piccola. In navigazione dando gas sembra invece di essere su uno yacht di dimensioni maggiori. Silenzio e assenza di vibrazioni, unitamente a una progressione dolce verso la velocità di crociera e poi quella massima, invitano a rimanere a bordo a lungo, protetti dall'ampio parabrezza e accolti da divani, prendisole e tanti accessori destinati al relax. Ottima la visibilità e l'assetto mantenuto in modo impeccabile con l'ausilio del sistema ZipWake in automatico. Attraversare le onde di scia ci ha permesso, in una giornata di mare calmo, di apprezzare anche la morbidezza della carena, che con la sua prua affilata non tende mai né a "scrivere" né a battere.

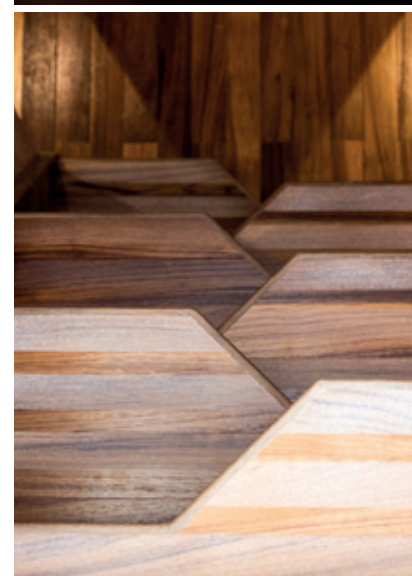
Gli ambienti interni sono molto comodi e curati negli allestimenti, con impiego di materiali di qualità. Il cantiere si rende disponibile anche allo sviluppo di soluzioni molto custom per questo modello, inoltre, ci ha annunciato che ne hanno già pronto uno nuovo da affiancare al 56'.

“

La barca è particolarmente **comoda**, con **allestimenti di qualità** e curata nell'**assemblaggio**.

The boat is particularly comfortable, with high quality furniture and well-finished.

”





Gli interni prevedono tre cabine, tre bagni e cabina marinaio con accesso e bagno dedicati.

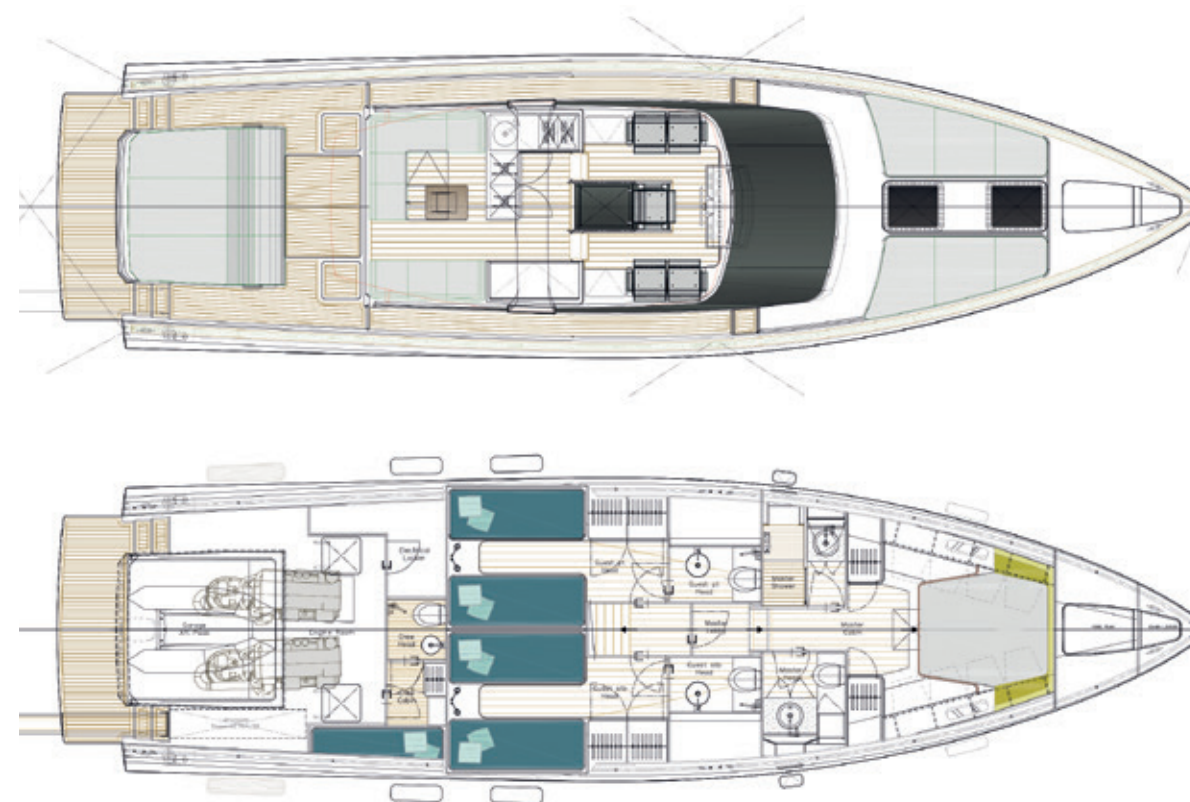
The interiors feature three cabins, three bathrooms and a crew cabin with its own entrance and bathroom.

We tried out the *Heron 56*, our curiosity aroused by its modern, streamlined shape, clearly echoing the lines of sailing boats. This would have been enough to entice us, even before we saw the performance figures published by the shipyard and what engines are installed; we understood that the *Heron 56* has something else. With all that hydrodynamic efficiency we would have expected a particularly fast boat to be presented to the market. Instead, the shipyard has opted to use the efficiency of the hull to improve consumption and maximise comfort, but without excluding the possibility of installing different and more powerful engines than the IPS, from in line transmissions to surface propellers. This choice encapsulates the approach to this handsome 56-foot, vessel with comfortable interiors and ample space outside fitted with care and in an original manner.

From the helm station situated at the centre of the large cockpit, one enjoys a view of the horizon and the edges of the boat that is decidedly conducive to safety both in port and at sea. Ergonomics have been carefully studied, with transparent surfaces correctly placed and the level of comfort is high, including for very long trips and when there is a singly helmsman. Thanks to the EVC system by Volvo Penta and the control of the

PRESTAZIONI

TEST RESULTS



CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST

Località//Place	Fiumicino (RM)
Mare//Sea state	1
Vento forza//Wind speed	2 kn
Direzione//Wind Direction	NW
Altezza onda//Wave height	0,5
Persone a bordo//Number of people on board	3
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board	2200 /
Acqua imbarcata//Water volume on board	500 /
Motore//Engines	2xIPS 600 EVC/E D6 435 HP/320 kW

Velocità max nodi
//Top speed knots

26.1

Autonomia mn
//Range nm

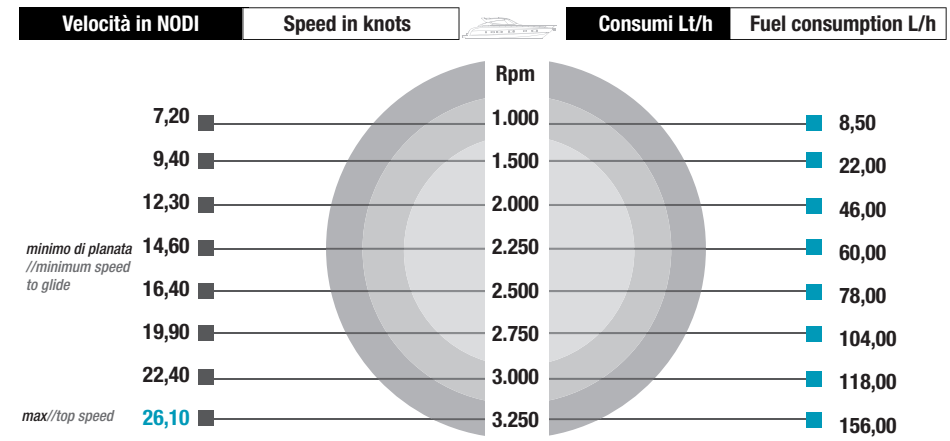
462

Rapporto peso potenza kg/kW
//Mass outlet power

21.9

Rapporto lung./larg.
//L/W

3.8



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/ na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
600	3,90	4,30	1,10	1995	64
1.000	7,20	8,50	1,18	1863	65
1.500	9,40	22,00	2,34	940	66
2.000	12,30	46,00	3,74	588	66
2.250	14,60	60,00	4,11	518	68
2.500	16,40	78,00	4,76	462	70
2.750	19,90	104,00	5,23	420	70
3.000	22,40	118,00	5,27	417	72
3.250	26,10	156,00	5,98	368	75

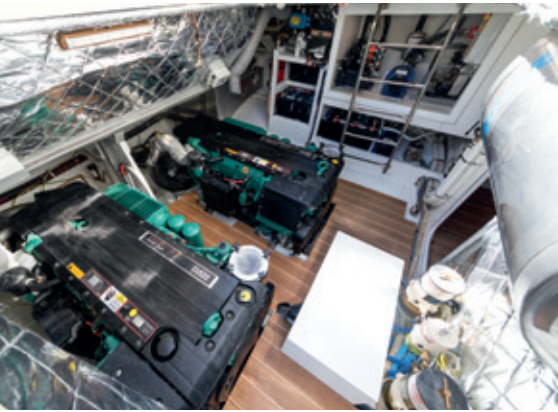
HERON YACHT
Lungomare della Salute, 2
I - 00054 Fiumicino (RM)
+39 06 65028807
info@heron-yacht.it
www.heron-yacht.it

PROGETTO
Picco Yacht Design
SCAFO lunghezza ft 17,9m
• larghezza massima 4,71m
• immersione 1,2m
• dislocamento a vuoto 14000 kg • dislocamento a pieno carico 17000 kg
• Capacità serbatoio carburante 2200 l • Capacità serbatoio acqua 800 l
MOTORE 2 Volvo Penta IPS 600 D6 • Potenza 20 kW (435 cv) • Numero di cilindri 6 In linea • Cilindrata 5500 cc • Regime di rotazione massimo 3300/min • Peso 887 kg comprensivo di sistema IPS
CERTIFICAZIONE CE
Categoria B
PREZZO 970.000 €
Iva esclusa - versione base • 1.167.540 € versione provata

PROJECT
Picco Yacht Design
HULL LOA 17.9m • Maximum beam 4.71m • Draft 1.2m
• Ligh mass displacement 14000 kg • Full mass displacement 17000 kg
• Fuel tank volumes 2200 l • Water tank volume 800 l
MAIN PROPULSION
2 Volvo Penta IPS 600 D6
• Outlet mechanical power 320 kW (435 hp) • Number of cylinders 6 in line • Total swept volume 5500 cc
• Maximal rotational speed 3300/min • Weight 887 kg including the IPS System
EC CERTIFICATION CAT B
PRICE 970,000 € Exclusive VAT - As standard
• 1,167,540 € As tested

da fermo a vel. max 25"
Gliding time of 25s for a speed change from 0 to 26.10 knots (top speed)

da fermo a velocità di planata 7,2"
Gliding time span of 7.2s from 0 to glide



I consumi contenuti garantiscono una grande autonomia di crociera. A 14 nodi di velocità si possono superare 500 miglia nautiche.

Low consumptions allow a great cruising range. At a speed of 14 knots you can exceed 500 nautical miles.

engines' thrust with a joystick, this boat can satisfy the requirement of the owners who like to handle their vessel on their own. Easy, safe, always comfortable and silent, she also boasts low consumption, considering her weight. On board the *Heron 56* one asks why hurry if the pleasure the sailing is perfectly enjoyable and one consumes not much more than 100 l/h or little more than 5 litres/nautical mile at over 20 knots. Although one could even install two Man of 800 hp each, the 435 hp Volvo Penta IPS 600 on this first boat will meet the requirements of a broad public, reflecting the current trend of maximising efficiency to reduce costs and consumption. With an overall length of nearly 18 metres, manoeuvring in port, especially if it is busy, could be a challenge for some, but thanks to the Volvo Penta joystick and the additional help of the bow thruster it is actually very easy. 18 metres handling with great ease, as if it were a much smaller boat.

Opening the throttle while sailing gives the impression of a being on a much larger boat. The general quietness and lack of vibrations, alongside a gentle progression to cruising speed and then top speed all combine to make one want to spend a lot of time aboard, protected by the wide windscreen and cocooned by sofas, sunbeds and many accessories designed for relaxing. Visibility is excellent, and the trim is held impeccably with the support of the ZipWake system in automatic mode. On a day when the sea was calm, crossing bow waves gave us the opportunity to appreciate the softness of the hull and with its sharp bow, it neither wriggles nor pounds.

The interiors are very comfortable and the fittings are smart, using high-quality materials. The shipyard is also willing to develop highly customised solutions for this model, and has also announced that they have another model ready to join the 56'. ■

